

Resolutie CDJA



Indiener: Werkgroep Duurzaamheid, Natuur en Landbouw

Resolutie: Rechtvaardiging burgerluchtvaart

Het Algemeen Bestuur van het CDJA, bijeen op 20 februari 2019 te Utrecht,

Constaterende dat:

1. De Nederlandse overheid zichzelf verplicht om een aanzienlijke vermindering van CO₂ en andere broeikasgassen te bewerkstelligen de komende decennia;¹
2. Het aantal gevlogen kilometers al decennia blijft toenemen, zowel wereldwijd als per Nederlander;²
3. De luchtvaartsector verantwoordelijk is voor 6,5% van de Nederlandse CO₂-emissies;³
4. De CO₂-emissie van personenvervoer per vliegtuig veel hoger ligt dan alternatieve vervoersmiddelen, bijvoorbeeld bij luchtvervoer tot twintigmaal hoger per passagier dan bij treinvervoer;⁴
5. De uitstoot van andere stoffen als fijnstofdeeltjes en ozon schadelijker zijn op grote hoogte in de atmosfeer met meer invloed op het broeikaseffect;⁵
6. Vliegen op middellange afstand veel goedkoper is voor consumenten dan alternatieve vervoersmiddelen;⁶
7. In het Verdrag van Chicago uit 1944 is opgenomen dat het belasten van kerosine niet mogelijk is;⁷
8. Geen BTW op vliegtickets geheven wordt;⁸
9. Internationale afspraken over de uitstoot van CO₂ door de luchtvaartsector opgenomen zijn in het Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA), welke in stappen ingevoerd zal worden de komende jaren.⁹

Overwegende dat:

¹ Ir. E. D. Wiebes MBA, Minister van Economische Zaken en Klimaat (2018). *Aanbieding ontwerp-Klimaatakkoord*. [Brief aan Eerste Kamer](#)

² Centraal Bureau voor de Statistiek (2018). *Kwartaalmonitor Luchtvaart, tweede kwartaal 2018*. [Rapport](#);

Sociaal en Cultureel Planbureau (2016). *De toekomst tegemoet. SCP 2016; Consumenten. Contouren van verwarming, vervoer, vakantie en voeding bij 80% reductie van broeikasgasemissies*. [Rapport](#)

³ Centraal Bureau voor de Statistiek (2018). *Hoeveel uitstoot veroorzaakt de Nederlandse luchtvaart?* [Artikel](#)

⁴ European Environment Agency (2014). *Transport and Environment Reporting Mechanism 2014 – Focusing on environmental pressures from long-distance transport*. [Rapport](#)

⁵ Planbureau voor de Leefomgeving (2018). *Ontwikkeling luchtvaart en CO₂-emissies in Nederland*. [Rapport](#)

⁶ RTL Z (2017). *Waarom vliegen vaak goedkoper is dan de trein nemen*. [Artikel](#)

⁷ NRC (2019). *Voer een belasting op kerosine in*. [Artikel](#)

⁸ De Volkskrant (2018). *Gaat het enorme belastingvoordeel op vliegtickets verdwijnen?* [Artikel](#)

⁹ European Environment Agency (2017). *Transport and Environment Reporting Mechanism – Aviation and shipping – impacts on Europe's environment*. [Rapport](#)



1. CORSIA zich richt op het compenseren van de groei van emissies en minder op het terugdringen of compenseren van de huidige emissies;¹⁰
2. Alternatieve vervoersmiddelen zoals auto's en openbaar vervoer wel BTW over tickets of brandstofaccijnzen moeten betalen;
3. Afspraken die in het regeerakkoord opgenomen voor een heffing op vluchten weliswaar positief zijn, maar dat deze nog niet in verhouding staan met de grotere impact van vliegvervoer en financiële voordelen die de luchtvaart heeft in vergelijking met alternatieve vervoersmiddelen;
4. Het CDJA vanuit het principe van goed rentmeesterschap zich richt op het bieden van alternatieven voor producten met negatieve effecten door menselijk handelen;
5. Het voor consumenten niet duidelijk is wat de relatieve impact qua emissies is van een vliegreis, vooral in vergelijking met andere maatregelen die zij zelf kunnen nemen;¹¹
6. Een gelijk speelveld gewenst is voor reisopties op middellange afstand.

Spreekt uit dat:

1. Nederland zich blijft inzetten voor het belasten van de CO₂-uitstoot van de burgerluchtvaart op een Europees niveau;
2. De vrijstelling van BTW op vliegtickets afgeschaft wordt;
3. Op vliegtickets binnen het Europese continent de CO₂-uitstoot van de vliegreis en de vergelijking met de uitstoot door het nemen van de bus, auto of trein moet komen te staan, ten doel de consument beter te informeren.

ROEPT HET DAGELIJKS BESTUUR OP DEZE MENING AAN HET KABINET EN DE BETROKKEN CDA-VOLKSVERTEGENWOORDIGERS BEKEND TE MAKEN EN HEN OP TE ROEPEN NAAR DIT STANDPUNT TE HANDELEN; VERZOEKT HET CDJA DIT STANDPUNT WIJD EN ZIJD TE VERSPREIDEN;

En gaat over tot de orde van de dag.

¹⁰ European Environment Agency (2017). *Transport and Environment Reporting Mechanism – Aviation and shipping – impacts on Europe's environment*. [Rapport](#)

¹¹ De Volkskrant (2017). *Factcheck: is vlees eten vervuilender dan vliegen?* [Artikel](#)